

Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire

Mexicali/Imperial

9 de Enero de 2014

Mexicali

Co-presidentes: **Martha Fonseca**; **Reyes Romero**

Asistencia:

Reyes romero, Distrito de Control Atmosférico del Valle Imperial; **Raúl Tovar**, Departamento de Calidad del Aire en Baja California; **Belén León**, Distrito de Control Atmosférico; **Ray Askins**, ambientalista; **Claudia Cristerna**, ciudadana ambientalista; **Michael Shore**, Instituto de Ingeniería de la UABC; **José Guerrero**, independiente; **Carlos Angulo**, Secretaría de Protección al Ambiente en California; **Miguel Canales**, estudiante del Instituto de Ingeniería de la UABC; **Luis Ortega**, Secretaría de Protección al Ambiente; **Margarito Quintero Núñez**, Instituto de Ingeniería de la UABC; **Rebeca Coreya**, Centro Integral del Medio Ambiente y la Salud; **Rene Acuña**, Consejo de Desarrollo Económico de Mexicali; **Gustavo Magallanes Cortéz**, Secretaría de Protección al Ambiente en Mexicali; **Luis Olmedo**, Comité Cívico del Valle. **Carmen Cristina Gordillo**, Secretaría de Protección al Ambiente en Mexicali

I. Bienvenida y Comentarios Iniciales

Reyes Romero dio la bienvenida a todos los presentes. Dijo que le cedería la palabra al **Raúl Tovar**, quien asistía en representación de la Lic. **Martha Fonseca**, quien es la titular de Gestión Ambiental en el estado de Baja California. **Raúl Tovar** también agradeció a todos por estar ahí y explicó que a causa del programa de Verificación Vehicular en el estado habían estado muy ocupados y que la Lic. Fonseca estaba en ese momento en una reunión referente a dicho programa, pero que si el tiempo se lo permitía, llegaría más tarde a reunirse con el equipo de trabajo.

II. Revisión de la Minuta Anterior

Reyes Romero pidió en ese momento se hiciera cualquier comentario u observación con respecto a la minuta de la reunión anterior. **Ray Askins** mencionó que su nombre había sido omitido en la lista de asistencia; se tomó nota para corregirlo y la minuta fue aprobada.

III. Presentaciones; preguntas y respuestas

Modelo Integral Sobre el Manejo de Calidad del Aire para el Estado de Baja California; **Carlos Angulo**

Reyes Romero dijo que en su opinión, el problema que enfrentan cada diciembre no era únicamente la quema de cohetes, si no la quema en general. Añadió que llevaban ya 4 o 5 años llevando a cabo la campaña de "Ambientálizate" y dijo que aún cuando se habían logrado avances, no habían logrado aún concientizar a la población. Propuso que sugirieran acciones que pudieran llegar a las autoridades gubernamentales para lograr mejores resultados.

Carlos Angulo mencionó que la respuesta estaba en la educación. Mencionó también que en California ya existían a nivel curricular actividades relacionadas con el medio ambiente, que existía un programa y que esto se logró a través de cursos impartidos en escuelas.

Ray Askins mencionó que el problema que han estado enfrentando a nivel local era que tenían un nuevo gobierno, que después de todo el trabajo y dinero invertido en campañas para desalentar a la gente a

utilizar cohetes en los últimos dos años, ahora justifica el uso de los mismos argumentando que se trata de una tradición. Agregó que en su opinión, no había suficientes medidas para proteger la salud pública.

Gustavo Magallanes Cortés dijo que como ciudadano él podía darse cuenta de que ya estaba todo por escrito, sin embargo dijo que en su opinión faltaban muchas voluntades por cumplirse, muchas leyes por hacer cumplir y que había que asumir la autoridad y que cada quien cumpla con lo que por norma estaba establecido. Mencionó además que el tema de los cohetes se debía tomar como lo que era, sin embargo dijo que el problema de la quema era más grave. Dijo que en lo que a los cohetes se refería, el problema podría solucionarse si la Secretaría de la Defensa Nacional le quitara el permiso a esa empresa que tiene concesión para 5 estados de la República, pero que esto era poco probable que sucediera. Dijo que debían trabajar en cambiar los hábitos de la sociedad a través de reglamentación y que estaban trabajando en esos temas. Mencionó que la educación debe ir de la mano con el cumplimiento de la ley. Dijo también que le gustaría tener mejor control de la calidad del aire y que en su opinión debían contar con mediciones reales y actualizadas del mismo.

Ray Askins dijo estar cansado de escuchar excusas de porque los monitores no están funcionando. También dijo estar cansado de que la policía ecológica nunca ande patrullando en los momentos más críticos de quemas en la comunidad.

Gustavo Magallanes dijo que la policía ecológica era un buen propósito, pero que estaba descuidada. Dijo que hacía falta una política de no tolerancia a las fogatas. Mencionó que el sector privado, el gobierno del estado, los medios del estado y este grupo debían comenzar a promover el tema de sancionar las fogatas.

Margarito Quintero estar de acuerdo con **Carlos Angulo** con respecto a la educación ambiental en las escuelas, pero mencionó que a él le parecía que otro aspecto importante era la toma de acciones por parte de la autoridad que estuvieran fundamentadas en reportes y hechos reales. Dijo que la conexión entre INE, SEMARNAT, SPA, etc. era muy importante cuando se trataba de tomar decisiones. También dijo que en su opinión era de suma importancia que los funcionarios públicos acudieran a la gente que ha trabajado en esto por muchos años, se enriquezcan y en base a eso tomen decisiones porque de lo contrario, no se logra avanzar como debiera. Finalizó preguntando por qué se incluyó a Chiapas en el programa que **Carlos Angulo** mencionaba a pesar de no ser un estado fronterizo.

Carlos Angulo mencionó que ya se había realizado todo el protocolo y gasto financiero y legal para que California comprara bonos de carbono y que Chiapas estaba incluido en ese programa porque ahí se encuentra la compra de bonos de carbono en forestación.

Miguel Shore preguntó qué obstáculo existía para controlar la producción de cohetes ya que a él le parecía que era un crimen permitir que se siguiera permitiendo la producción y distribución de cohetes.

Gustavo Magallanes dijo que estaba de acuerdo con él y que debía de haber mayor control de esto.

Margarito Quintero comentó con respecto al programa Pro Aire Mexicali, que sería interesante que **Gustavo Magallanes** promoviera la reintegración del núcleo de seguimiento para saber que está sucediendo con cada una de las estrategias y acciones encomendadas ahí para que realmente el Pro Aire tenga efectividad.

Raúl Tobar mencionó que en la red de monitoreo de calidad del aire operan 3 estaciones completas y dos manuales y que sus procesos son auditados por autoridades federales en México y por la EPA de EEUU y que no estaban tan mal como parecía. Mencionó también con respecto a los costos de operación que el costo anual para la óptima operación de la red en todo el estado era de 4 millones, que él solicitaba 3 y se le otorgaban uno y medio. Dijo que efectivamente había que compartir toda la información con la que cuentan y reunirse de nuevo para dar seguimiento al programa de Pro Aire. Con respecto al libro de educación ambiental también mencionó que era importante retomarlo.

Luis Ortega dijo que la estación de monitoreo del COBACH que mide PM 10 y PM 2.5 es la única que él ve y que aunque existan 4, es la única que se ve en la página en Internet. Mencionó que se tienen que tomar acciones concretas ya y que la calidad del aire se debe dar de manera continua y permanente. Pidió que a través de este grupo se promuevan las sanciones severas para las fogatas.

Carlos Angulo dijo que tenían una oportunidad ya que el Secretario de Protección del Medio Ambiente de Baja California estaba invitado personalmente por parte del Consejo de Relaciones México California a Sacramento el día 14. Dijo que era la oportunidad para armarle una carpeta con la información necesaria sobre los temas que les preocupan para que la lleve consigo y le manifiesten la problemática.

Carlos Magallanes dijo que de ser posible, a él le gustaría que le extendieran esa invitación a Sacramento también. Mencionó también que el gobierno municipal de Mexicali estaba interesado en hacerse cargo del sistema de monitoreo.

Luis Olmedo dijo percibir mucha pasión en este grupo y dijo también que debía haber interés en buscar que la distribución económica fuera equitativa. Mencionó también que hacía falta voluntad para que las metas que este grupo persigue no se quedaran en pláticas. Finalizó deseándoles suerte en sus proyectos.

Ray Askins preguntó a **Dave Fege** acerca de un estudio que se supone que se iba a llevar a cabo alrededor de hace unos seis meses. Dijo que le gustaría saber acerca del proceso de fondos para este estudio.

Dave Fege dijo que el proceso aún existía. Explicó que el programa fronterizo de la EPA contaba con algunos fondos para temas ambientales y que trabajan a través de la COCEF para administrar este programa. Dijo que en julio habían solicitado propuestas que se enfocaran directamente en los objetivos de Frontera 2020. Dijo haber recibido un número de propuestas, no solo para calidad del aire, si no también para calidad del aire y otros sectores. Explicó que una de las áreas directamente mencionada en sus metas para 2020 estaba relacionada a vehículos parados en las garitas de cruce fronterizo. Dijo que habría un anuncio público en San Diego, el siguiente martes para indicar a quien se le había otorgado esos fondos. Mencionó que el condado de Imperial había presentado dos propuestas, uno para cada una de las garitas de cruce para observar emisiones en esos puntos, especialmente en relación con los tiempos de espera. Mencionó que se les había otorgado los fondos para ese proyecto y felicitó a **Belén León**, a **Reyes Romero** y a su personal por su labor en esas propuestas. También mencionó que sería un estudio de aproximadamente 18 meses y que como parte de su programa de trabajo, se llevarían a cabo algunas reuniones bi-nacionales para que la ciudadanía e instituciones ambientales tales como SPA, EPA, y SEMARNAT provean información en cuanto a los datos que se van a necesitar y también para que el Distrito explique la metodología que se va a utilizar. Explicó que este estudio estaría midiendo emisiones de vehículos bajo la bien infundada suposición de que si se pueden reducir las emisiones, se podrá mejorar la calidad del aire y la salud pública.

Reyes Romero mencionó que estaban tratando de atender una presentación por parte del contratista del proyecto para la siguiente reunión de Mayo en Calexico. Aprovechó también para felicitar a Carlos Angulo por su presentación.

IV. Frontera 2020 Proyectos y Actualizaciones

Reyes Romero preguntó a **Dave** si tenía algo más que agregar, a lo que **Dave** respondió que no.

V. Actualizaciones de los Gobiernos Federal, Estatal y Local

Reyes Romero dijo que de marzo 15 a marzo 28 se estarían llevando a cabo juntas para presentar su programa para el Plan de Implementación Estatal de PM 2.5 y que estaban todos cordialmente invitados y estarían muy pronto recibirían la invitación por correo electrónico. Dijo que tenían pensado entregar la documentación de este programa a su junta de supervisores el día 21 de mayo para su revisión. Después de esto, el documento se debe enviar al estado alrededor del mes de julio y finalmente, este se envía a la EPA para que le de su visto bueno.

Dave Fege mencionó que esta implementación iba a establecer por primera vez normas y reglamentos a nivel local enfocados a reducir emisiones PM 2.5 para que el Condado Imperial pueda estar en cumplimiento con los reglamentos federales y estatales.

Raúl Tovar dijo que este año iba a ser muy importante para la red de monitoreo ya que la administración de esta pasará a ser responsabilidad de ellos ahora, incluyendo la operación de laboratorio de calidad del aire y dijo esperar seguir en este proyecto y seguir reuniéndose con este grupo.

Margarito Quintero preguntó que iba a suceder con los instrumentos de la estación de monitoreo de la que había sido desmantelada.

Raúl Tovar explicó que no había sido su intención desmantelar la estación y que fueron necesidades propias del Instituto las que los llevaron a eso. Dijo tener los recursos para instalarla en la azotea y que en un par de meses se reubicaría.

VI. Cierre / Fecha de la Próxima Reunión

Belén León sugirió el primero de mayo, pero por ser día festivo sugirió entonces el 8 de mayo.

Carlos Magallanes sugirió que se reunieran en una fecha más cercana y se acordó en el 3 de abril.

Reyes Romero agradeció a todos por haber asistido a la reunión y dijo esperar verlos a todos la primera semana de abril en Calexico.

Se levanta la sesión.