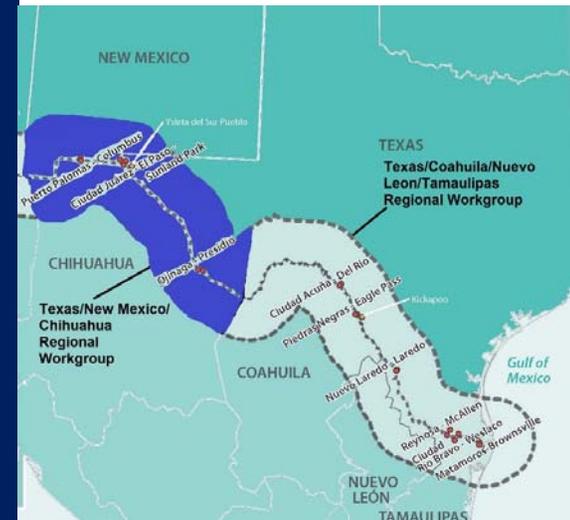




Region Fronteriza de Texas - New Mexico – Chihuahua; Texas/ Coahuila-Nuevo Leon-Tamaulipas

Socios representados por la Delegación de SEMARNAT, US EPA Region 6, SDUE, TCEQ y NMED junto con el Gobierno de la Tribu de Ysleta del Sur Pueblo

Reunión de Coordinadores Nacionales a celebrarse del 21 al 23 de Septiembre del 2015
El Paso, TX





The Regional Work Group of : TX-NM/CHIH extends 500 miles or 800 kilometers where the largest urban metropolitan area within the US - MEXICO exists, and there are 9 B2020 Program Task Forces (TF)

•The Regional Work Group has the following Co-Chairs

- Sam Coleman, Deputy Regional Administrator, U.S. Environmental Protection Agency Region 6
- Lic. Brenda Rios Prieto, SEMARNAT Delegada por Chihuahua,
- Dr. Bryan Shaw, Chairman, Texas Commission on Environmental Quality ((TCEQ,)
- Lic. Maurilio Ochoa Millan, Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, por el Estado de Chihuahua (SDUE,)
- Ryan C. Flynn, Secretary of the Environment, State of New Mexico (NMED,)
- Frank Paiz, Tribal Governor, Ysleta del Sur Pueblo (YDSP,)





The Regional Work Group of COAH – NL – TAMAPS / TX encompasses three areas along the 806 miles or 1,300 kilometers: The Amistad, Falcón, and The Gulf, where 168 municipalities exist within the US side of the border and 29 on the Mexico side

The Regional Work Group has six Co-Chairs:

- Sam Coleman, Deputy Regional Administrator, U.S. Environmental Protection Agency Region 6
- Ing. Jesús González Macías, SEMARNAT Delegado por Tamaulipas
- Dr. Bryan Shaw, Chairman, Texas Commission on Environmental Quality
- Ing. Fernando Gutiérrez Moreno, Secretario de Desarrollo Sustentable del Estado de Nuevo León
- Bióloga Eglantina Canales, Secretaria de Medio Ambiente del Estado de Coahuila
- Ing. Humberto René Salinas Treviño, Secretario de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente del Estado de Tamaulipas





2013-2014 Regional Work Groups logistics report

MEETINGS HELD BY THE NEW MEXICO – TEXAS / CHIHUAHUA – COAHUILA – NUEVO LEON – TAMAULIPAS RWGS

- August 2013 – Joint RWGs (3 & 4 State) Leadership Meeting held in San Antonio, Texas
- July 30, 2014. – TX/COAH-NL-TAMPS (4State) RWG Public Meeting held in San Antonio, Texas
- August 4, 2014 – TX-NM/CHIH (3State) RWG Public Meeting held in Anthony, New Mexico: **Over 100 stakeholders and partners attending the 4 hour public meeting representing both sides of the border and the Ysleta del Sur Pueblo,**
- November 4, 2014P: NCM Executive meeting in Mexico City (USEPA and SEMARNAT Leads)





Logros preponderantes del Grupo Regional de Trabajo, (GRT)

2013-2014 PLAN DE ACCIÓN DE 2 AÑOS

- 72 Acciones fueron identificadas por la comunidad representadas por actores clave y socios interesados
- Al 31 de Julio de 2014 – aproximadamente 54% de ellas se cumplieron,
- Del 46% restante la mayoría de las acciones serán completadas a fines del 2014 y algunas continuaran en el Plan de Acción del siguiente periodo: 2015-2016





Logros preponderantes sobre Calidad de Aire

- Establecimiento del Programa de Verificación de Emisiones Vehiculares por parte del Estado de Chihuahua al parque vehicular en el total de vehículos circulando en el Estado de Chihuahua, México.
- México publicó el Reglamento Federal sobre parámetros límite de emisiones vehiculares para vehículos usados a importar como una estrategia para mejorar y cuidar la calidad de aire.





Logros preponderantes sobre Calidad de Agua

- En Marzo del 2014, el Municipio de Juárez develó ante el Gobernador el Plan Maestro de Agua donde se definen esquema con acciones sólidas que aseguren disponibilidad de agua potable al año 2030.
- En Mayo del 2014, Ciudad Juárez alcanzó la honrosa distinción de ser la 1era Ciudad Fronteriza en la parte mexicana que cuenta con la capacidad de brindar 100% de servicio de saneamiento y tratamiento de aguas negras al echar a operar la 5ta planta tratadora de aguas negras.





Logros preponderantes sobre Manejo de Materiales, Gestión en reciclado de residuos y de Sitios Limpios

- El Municipio de Juárez que en un tiempo tuvo el acopio de llanta usada más grande de la Frontera México – Estados Unidos ha sido limpiado del legado o pasivo ambiental retirando mas de 1.2 millones de llantas usadas al año.
- El esquema establecido por parte de los gobiernos Federal, Estatal y Municipal ha promovido que con la participación tanto pública y privada generen oportunidades para que el sector privado establezca infraestructura en el que la llanta usada tiene un valor económico y se convierte en insumo a procesos de “Ganar – Ganar”





Logros preponderantes sobre Preparación Conjunta de Respuesta a emergencias

- Se actualizaron los “planes de Ciudades Hermanas complementando éstos con talleres de capacitación celebrando además ejercicios de escritorio o “Table-Tops” viéndose beneficiados ambos cuerpos de emergencia tanto en la parte de México como en la de Estado Unidos
 - Un ejemplo es el de la región: Presidio, Texas – Ojinaga, Chihuahua
- En el 2013-2014 se llevaron a cabo 5 ejercicios binacionales entre El Paso, TX – Ciudad Juárez, Chihuahua, sumándose además de US-EPA, PROFEPA y Protección Civil otros socios como La Administración Aduanal de México, así como su contraparte de los Estados Unidos DHS-CBP, la Patrulla Fronteriza





Logros preponderantes sobre Promoción en el cumplimiento de la Ley y Promoción de una Gestión Ambiental

- En el 2014, en Ciudad Juárez, se sumaron 52 compañías al programa de auto auditorías voluntarias de PROFEPA's, obteniendo con ello por parte de la industria incentivos económicos que están a disposición de corporativos en la manufactura.
- En el 2013, se estableció un proyecto innovador promovido por el sector privado como una acción pública privada en el que se estableció una línea exclusiva para transporte que se haya cobijado dentro del programa embarque y comercio seguro, así como el de contratarse con la compañía que a través del proyecto "Frontera 21" construyó infraestructura de Geoposición Geográfica, reduciendo a 25 minutos el cruce en el puerto de entrada, aumentando en por lo menos 2 viajes más de embarques por el comercio internacional
 - Con este Proyecto se ha visto incrementado el número de cruces diarios fomentando el comercio y reduciendo las emisiones vehiculares aumentando con ello también el cumplimiento ambiental a través de una gestión ambiental responsable.



PREGUNTAS ?

