



Programa de Puertos Limpios
de la EPA:
**Resumen de las
oportunidades de
financiamiento**

13 de marzo de 2024



Agenda de hoy

- Observaciones iniciales
- Descripción general del Programa Puertos Limpios
- Elegibilidad del postulante y del proyecto
- Criterios de evaluación
- Cómo postular
- Recursos para desarrollar solicitudes y proyectos
- Preguntas y respuestas
- Observaciones finales



Observaciones iniciales

- **Jennifer Macedonia**, Subadministradora Adjunta de Implementación, Oficina de Aire y Radiación (OAR)
- **Alejandra Núñez**, Subadministradora Adjunta de Fuentes Móviles, OAR
- **Mike Moltzen**, Director Adjunto de la División de Transporte y Clima, Oficina de Transporte y Calidad del Aire, OAR





Reseña del programa

Iniciativa de puertos de la EPA



El nuevo Programa de Puertos Limpios se basa en los esfuerzos de la Iniciativa de Puertos de la EPA para abordar la contaminación por diésel en los puertos a fin de lograr los objetivos climáticos, de calidad del aire y de justicia ambiental (JA).

Gracias a las herramientas y la asistencia de la EPA en las cinco áreas del programa de la Iniciativa de Puertos, nuestro objetivo es acelerar la adopción de:

- **Tecnologías más limpias y otras estrategias**
- **Prácticas de planificación de aire limpio** (inventarios de emisiones, planes de aire limpio, participación de la comunidad) que informan las inversiones estratégicas en aire limpio



Participación de las partes interesadas para informar el diseño del Programa de Puertos Limpios



- Agradecemos los muchos años de participación y comentarios de las partes interesadas sobre el programa de la Iniciativa de Puertos de la EPA, que ayudaron a informar las oportunidades para financiar Puertos Limpios
- ¡Gracias por los comentarios específicos sobre el diseño del Programa de Puertos Limpios!
 - Dos sesiones de escucha pública
 - Solicitud de información general de la IRA de OAR
 - Solicitud de información técnica
 - Servicio de asistencia técnica

Objetivos del Programa de Puertos Limpios



EPA
CLEAN
PORTS
PROGRAM

1. Construir una base para que el sector portuario haga la transición gradual a operaciones totalmente cero emisiones (ZE), posicionando a los puertos para que sirvan como catalizadores para el cambio transformador en todo el sector del transporte de mercancías.

- Apoyar proyectos a gran escala en puertos listos para liderar el camino
- Ayudar a otros puertos a adquirir experiencia con la tecnología de cero emisiones para cambiar las prácticas en todo el sector

2. Reducir la contaminación por diésel (contaminantes criterio, GEI y sustancias tóxicas en el aire) en las comunidades cercanas al puerto.

- Apoyar proyectos que aborden las preocupaciones de justicia ambiental en comunidades cerca de puertos

3. Ayudar a garantizar que la participación significativa de la comunidad y la planificación de la reducción de emisiones sean prácticas estándar de la industria portuaria.

- Desarrollar la capacidad de los puertos para continuar realizando inversiones estratégicas en aire limpio y clima en el futuro.

Reseña de la financiación



Abre ahora hasta el 28 de mayo



Gastos administrativos: hasta 2% (\$60M)

Disposiciones para garantizar la diversidad geográfica y de tipo de puerto



Para garantizar la diversidad geográfica y de tipo de puerto, la EPA planea otorgar (sujeto a la cantidad y calidad de las solicitudes):

- un mínimo de una adjudicación en cada una de las **diez regiones de la EPA** en el marco de cada concurso,
- al menos 250 millones de dólares en proyectos de tecnología cero emisiones y al menos 10 proyectos de planificación en ***pequeños puertos acuáticos***,
- al menos dos proyectos de tecnología cero emisiones y al menos dos proyectos de planificación ejecutados por ***agencias tribales***, y
- Proyectos de tecnología y planificación cero emisiones en puertos acuáticos y secos (con un máximo de 250 millones de dólares en total en proyectos de tecnología cero emisiones en ***puertos secos***).



Elegibilidad del postulante y del proyecto

Beneficiarios elegibles del Programa de Puertos Limpios



Entidades elegibles

- Autoridad portuaria
- Agencia estatal, regional, local o tribal que tiene jurisdicción sobre una autoridad portuaria o puerto
- Agencia de control de la contaminación del aire
- Entidad privada que:
 - Solicita una subvención en asociación con una entidad elegible anterior, **y**
 - Posee, opera o utiliza instalaciones, equipos de manejo de carga, equipo de transporte, o tecnología relacionada de un puerto.
- *Nota:* Todos los proyectos deben servir a un puerto acuático o a un puerto seco

Ver: Las NOFO
sección ILA de ZE
o CAQP

Plataforma logística prohibida

Según lo proscrito en la Sección 825 de la Ley de Autorización de Defensa Nacional, no se pueden otorgar fondos a una entidad que utilice en parte o en su totalidad: la plataforma nacional de información pública de logística de transporte (comúnmente conocida como 'LOGINK'); cualquier plataforma nacional de información logística de transporte proporcionada o patrocinada por la República Popular China, o una entidad comercial controlada; o un sistema similar proporcionado por entidades afiliadas al Estado chino.

Definiciones de puertos del Programa de Puertos Limpios



En el marco del Programa de Puertos Limpios, un puerto es un puerto acuático o un puerto seco, según se define a continuación:

- **Puerto acuático:** lugares en tierra junto a aguas navegables (por ejemplo, océanos, ríos o lagos) con una o más instalaciones en la cercanía para la carga y descarga de pasajeros o carga de barcos, transbordadores y otras embarcaciones comerciales. Esto incluye instalaciones que apoyan las operaciones de pesca tribal no comerciales.
- **Puerto seco:** una instalación intermodal de camiones y ferrocarriles que está incluida en la base de datos de conectores intermodales de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) de 2024 por cumplir con los criterios establecidos en 23 CFR 470. Estos criterios incluyen tener más de 50,000 unidades equivalentes a 20 pies por año o 100 camiones por día, o que comprendan más del 20 por ciento de los volúmenes de carga manejados por cualquier modo dentro de un estado.

Ver: sección I.B
De NOFOs ZE o
CAQP

Hay una lista de las instalaciones portuarias secas elegibles disponible en el [sitio web del Programa de Puertos Limpios](#).

Definiciones de puertos del Programa de Puertos Limpios



La EPA planea financiar al menos \$250 millones en proyectos de tecnología cero emisiones y al menos 10 proyectos de planificación en pequeños puertos acuáticos.

En el marco del Programa de Puertos Limpios, un puerto marítimo pequeño se define como:

- Un puerto acuático ubicado en un área portuaria hacia y desde el cual el tonelaje anual promedio de carga es inferior a 8,000,000 de toneladas cortas durante los tres años calendario más recientes de datos del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (USACE) (2019, 2020, 2021), o
- Un puerto acuático ubicado fuera de las áreas portuarias en los conjuntos de datos de tonelaje de USACE.

Ver: Sección II.B
de la NOFO ZE o
CAQP II.B

Hay una lista de las grandes zonas portuarias que NO reúnen los requisitos para la retirada de tierras de los puertos pequeños disponible en el [sitio web del Programa de Puertos Limpios](#).



Concurso de Planificación del Clima y la Calidad del Aire

(Aprox. \$150M)

Actividades elegibles:

- Inventario de emisiones y prácticas contables (se requiere una o más)
- Análisis de la estrategia de reducción de emisiones y establecimiento de objetivos
- Colaboración y comunicación con las partes interesadas, con un enfoque en las comunidades cercanas al puerto
- Planificación de la resiliencia

Concurso de Planificación del Clima y la Calidad del Aire: Límites de financiación



Concurso de
Planificación del
Clima y la
Calidad del Aire

- Adjudicaciones entre \$200,000 y \$3 millones
- No hay requisito de igualdad del adjudicatario
- Se prevé conceder entre 50 y 70 subvenciones

Ver: Secciones
II.B y III.B de la
NOFO CAQP

Concurso de Planificación del Clima y la Calidad del Aire: Gastos no elegibles



Concurso de
Planificación del
Clima y la
Calidad del Aire

- Actividades que no se centran en uno o más puertos
- Ejercicios de planificación relacionados con emisiones o reducciones de emisiones en los que no se incluyen vehículos, buques y otros equipos portuarios de origen móvil
- Desarrollo de una herramienta de mapeo de justicia ambiental (los solicitantes deben confiar en las herramientas existentes)
- Evaluaciones de vulnerabilidad no relacionadas con los impactos de los fenómenos meteorológicos extremos y otros fenómenos y condiciones relacionados con el clima
- Implementación de medidas de resiliencia (construcción, equipamiento, compra, sistemas de información, etc.)
- Implementación de la estrategia de reducción de emisiones

Ver: Sección III.D
de la NOFO CAQP



Concurso de despliegue de tecnología ZE

(Aprox. \$2.8B)

Tecnologías elegibles:

- Equipos móviles eléctricos y de pila de combustible de hidrógeno
 - Equipos de manipulación de carga
 - Camiones de acarreo
 - Motores de locomotoras y vagones
 - Naves portuarias y otras embarcaciones
- Infraestructura de carga y otras infraestructuras de abastecimiento de combustible para equipos portuarios móviles de cero emisiones, incluida la energía en tierra para buques marítimos

Concurso de implementación de tecnología ZE: Límites de financiación



Concurso de despliegue de tecnología ZE

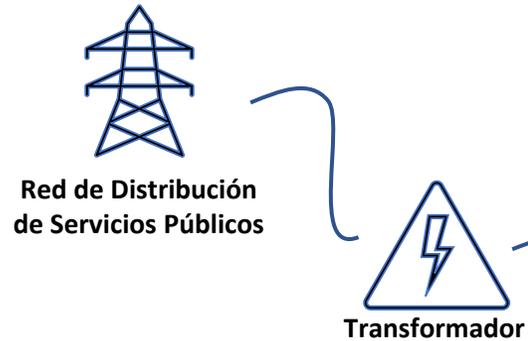
Tier	Port Type	Applicant Type	EPA Funding Range per Award	EPA Share of Total Project Cost (Maximum)	Mandatory Applicant Share of Total Project Cost (Minimum)	Anticipated Number of Awards
Tier A	Water ports only	Any eligible entity	\$150,000,000 - \$500,000,000	80%	20%	5-10
Tier B	Water or dry ports	Any eligible entity	\$10,000,000 - \$149,999,999 (Projects at small water ports: \$5,000,000 - \$149,999,999)	90%	10%	25-70
Tier C	Water or dry ports	Tribal applicants only	\$2,000,000 - \$50,000,000	100%	0%	2-10

Ver: sección I.B
NOFO ZE

Competencia de implementación de Tecnología ZE : Gastos de infraestructura elegibles



Gastos inelegibles

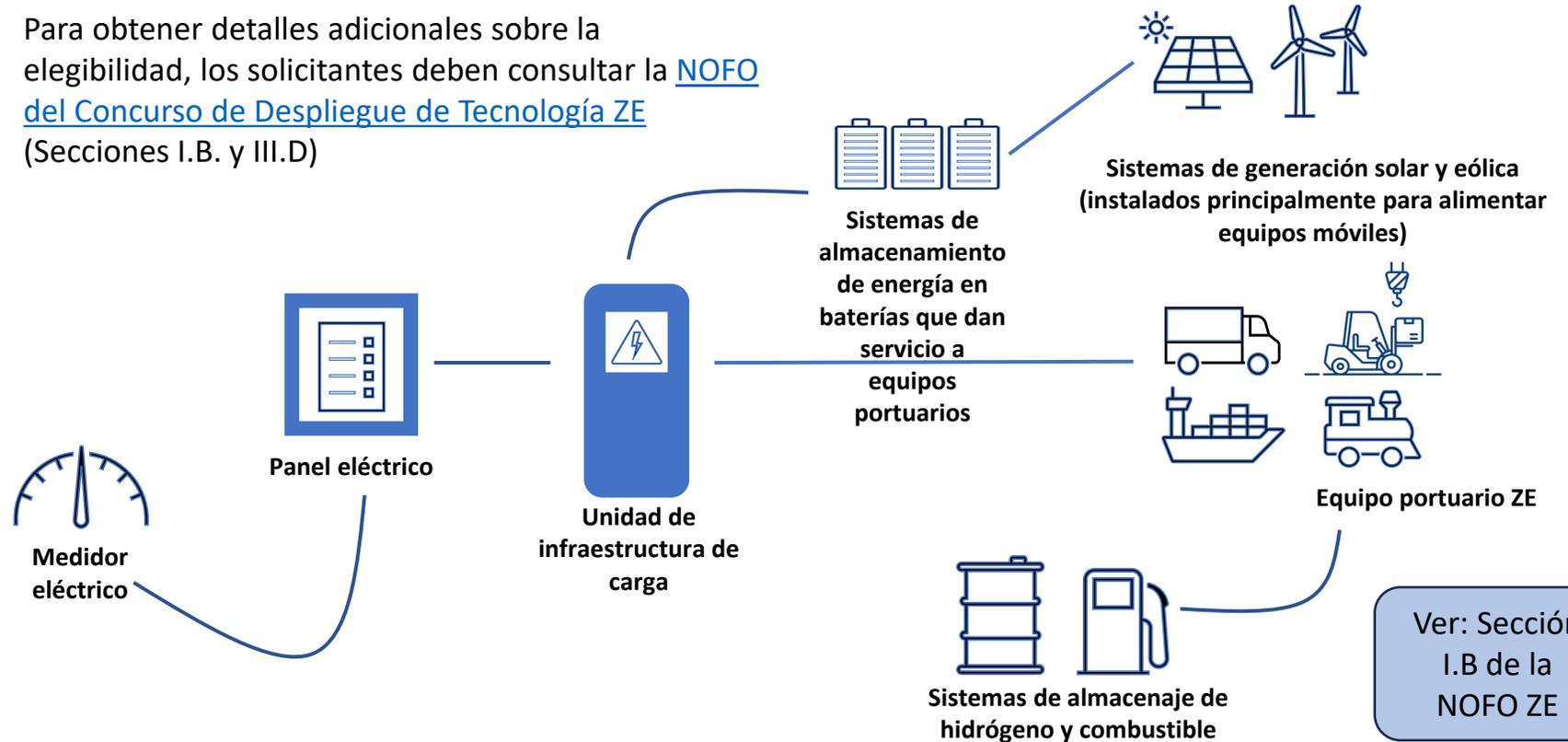


- Los gastos de infraestructura elegibles se limitan a los medidores eléctricos y el equipo detrás del medidor; Los gastos de transformadores y medidores eléctricos pueden considerarse elegibles si están del lado del cliente
- Se pueden considerar los costos de actualizaciones menores de la red frente al medidor (lado de la red pública) si el trabajo es necesario para conectar una estación de carga elegible a la red de distribución eléctrica

Frente del medidor (FTM) – Lado del servicio público

Gastos elegibles

Para obtener detalles adicionales sobre la elegibilidad, los solicitantes deben consultar la [NOFO del Concurso de Despliegue de Tecnología ZE](#) (Secciones I.B. y III.D)



- La infraestructura debe servir para las compras de equipos portuarios elegibles como parte de la subvención, excepto para la energía en tierra de los buques
- Se alienta a los solicitantes a utilizar no más del 50% de los fondos para infraestructura (sin incluir los costos de energía en tierra), actividades de apoyo tecnológico de ZE y gastos relacionados con la administración del proyecto

Detrás del medidor (BTM) – Lado del cliente

Ver: Sección I.B de la NOFO ZE

Concurso de implementación de tecnología ZE: Gastos no elegibles



General

- Equipos e infraestructura que no son operados por humanos o mantenidos por humanos
- Equipos e infraestructuras que no prestarán servicio directo a al menos un puerto

Costos de apoyo

- Arrendamiento de vehículos
- Evaluación de la viabilidad de la tecnología cero emisiones
- Gastos de combustible y electricidad

Ver: Sección I.D de la NOFO ZE

Equipo

- Equipos que utilizan un tren motriz que no es ZE (por ejemplo, tecnologías híbridas) a menos que la fuente de energía que no sea ZE sea obligatoria por las normas de seguridad y funcione únicamente como una fuente de energía de respaldo de emergencia
- Investigación y desarrollo, o primer proyecto piloto o de demostración
- Modificaciones de buques para permitir que los buques acepten energía eléctrica en tierra (a menos que formen parte de un proyecto para reemplazar los motores de combustión interna con un tren motriz ZE)
- Repotenciación/sustitución de motores en vehículos de carretera

Infraestructura

- Infraestructura que no da servicio directamente a los equipos móviles elegibles de ZE comprados como parte de la adjudicación
- Infraestructuras con componentes contaminantes atmosféricos
- Sistemas de generación de energía, excepto energía solar y generación eólica que alimenta principalmente equipos móviles
- Sistema de generación solar o eólica no ubicado en tierra (por ej., eólica en alta mar)
- Sistemas de producción de hidrógeno
- Transmisión y/o transporte de hidrógeno fuera del puerto

Concurso de implementación de tecnología ZE: Ley Build America, Buy America (BABA)



Concurso de
despliegue de
tecnología ZE

- En el marco del Concurso de Despliegue de Tecnología de Cero Emisiones, se espera que todos los postulantes cumplan con los requisitos legales de BABA.
- Los estudios de mercado muestran que una serie de productos de origen móvil pueden no estar suficientemente disponibles entre los fabricantes nacionales.
 - La EPA planea publicar un borrador de exención de BABA para comentarios públicos que cubra estos productos de fuentes móviles y tiene la intención de finalizar una exención informada por comentarios públicos antes de que finalice el periodo de solicitud.
 - La Agencia también trabajará con los ganadores de las subvenciones si se necesitan revisiones y procesos adicionales para respaldar dicha adjudicación.

Ver: Sección VI.D
de la NOFO ZE

Más información: <https://www.epa.gov/cwsrf/build-america-buy-america-baba>

Concurso de implementación de tecnología ZE: Países extranjeros de interés



Concurso de
despliegue de
tecnología ZE

- **Restricciones relativas a los países extranjeros de interés (China, Irán, Corea del Norte, Rusia)**
 - No es posible conceder adjudicaciones del Concurso de Despliegue de Tecnología de Cero Emisiones:
 - a) a ninguna entidad que sea propiedad, esté controlada o sujeta a la dirección de un gobierno de un país extranjero de interés;
 - b) a ninguna entidad con sede en un país extranjero de interés; o
 - c) para la compra de ninguna grúa fabricada por una entidad cubierta por a) o b).

Ver: Sección VI.F
De la NOFO ZE



Criterios de evaluación

Reseña de criterios de evaluación



Criterios de evaluación	Puntos en la NOFO de tecnología ZE	Puntos en la NOFO de planificación
Resumen y enfoque del proyecto	42	29
Resultados ambientales – Resultados, productos y medidas de desempeño	25	20
Capacidad programática y rendimiento anterior	15	8
Justicia Ambiental y Comunidades Desventajadas	23	23
Sostenibilidad del Proyecto	10	5
Calidad del trabajo y desarrollo de la fuerza laboral (tecnología ZE)/desarrollo de la fuerza laboral (planificación)	10	5
Proyecto de Resiliencia a los Impactos Climáticos	5	N/A
Presupuesto	20	20
Total	150	114

Para obtener más información sobre los criterios de evaluación, ver sección V.A NOFOs ZE y CAQP

Reseña de criterios de evaluación



- Las siguientes diapositivas proporcionan una reseña de alto nivel de los criterios de evaluación
- Los posibles solicitantes deben revisar las instrucciones detalladas del plan de trabajo en la Sección IV.C de las NOFO
- Ejemplos narrativos de proyectos disponibles en <https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>

Crterios de evaluaci3n: Resumen y enfoque del proyecto

Ambos concursos, Secci3n 1.a. del Plan De Trabajo



Proyecto general e impacto propuesto

- Resumen del proyecto, incluidos los detalles de cada actividad para la que el solicitante busca financiaci3n
- Detalles sobre c3mo las actividades cumplir3n con los objetivos del programa

Concurso de Planificaci3n:

- Informaci3n sobre el inventario de emisiones o las actividades de pr3ctica contable (se requieren una o m3s actividades), actividades de participaci3n comunitaria y cualquier otra actividad de planificaci3n.
- Las aplicaciones centradas principalmente en la planificaci3n de la resiliencia, en lugar de la reducci3n de emisiones, no obtendr3n una puntuaci3n tan favorable como las que incluyen un fuerte enfoque en las actividades de planificaci3n directamente relacionadas con la reducci3n de emisiones y el despliegue de la tecnolog3a cero emisiones, como el desarrollo de inventarios de emisiones y las evaluaciones de viabilidad de la tecnolog3a cero emisiones.

Competencia de tecnolog3a cero emisiones:

- Explicaci3n de c3mo el proyecto sirve a un puerto
- M3ritos y viabilidad de las tecnolog3as propuestas: "Las solicitudes que incluyan ejemplos de al menos tres despliegues anteriores exitosos en el servicio regular relacionado con el puerto pueden calificarse m3s favorablemente que aquellas con ejemplos de servicio no relacionado con el puerto o ejemplos que solo incluyen proyectos anteriores de la fase piloto/demostraci3n".
- Explicaci3n de c3mo las tecnolog3as propuestas funcionar3n en conjunto entre s3, con los activos existentes y futuros planificados, y con las inversiones de apoyo (por ejemplo, en gesti3n de sistemas, capacitaci3n de la fuerza laboral, etc.).
- Medida en que se tendr3n en cuenta las necesidades de abastecimiento de combustible a largo plazo (por ejemplo, para equipos ZE adicionales) al instalar la infraestructura
- Planes de abastecimiento nacional (relacionados con BABA)

Criterios de evaluación: Resumen y enfoque del proyecto

Ambos concursos, Sección 1.b del Plan de Trabajo



Asociaciones y colaboración

- Enfoque para promover y/u obtener la colaboración y el apoyo de los socios en la realización del proyecto.
- Las entidades privadas que presenten una solicitud en asociación con otra entidad elegible deben explicar esa asociación estatutaria.
- Si el postulante no planea asociarse o colaborar con otros grupos en el desempeño del proyecto, el postulante debe demostrar su capacidad para realizar y completar el proyecto de manera efectiva sin dicha colaboración.

Ejemplos de la competencia de tecnología ZE:

- Asociaciones con empresas de servicios públicos y/u otras agencias estatales y locales en el desarrollo de infraestructura de carga, para garantizar que los nuevos equipos comprados con fondos de la EPA puedan ser alimentados durante y después del período de rendimiento.
- **Recurso:** Plantilla de asociación de servicios públicos

Ejemplos de Concurso de Planificación:

- Asociaciones entre un operador de flota y una agencia de control de la contaminación del aire a fin de recopilar datos para el inventario de emisiones y las actividades de contabilidad.
- Colaboración con empresas de servicios públicos y/u otras agencias estatales y locales en las evaluaciones de viabilidad de la tecnología cero emisiones
- Colaboración con organizaciones académicas en la identificación de vulnerabilidades y medidas de resiliencia

 United States Environmental Protection Agency		EPA Office of Transportation and Air Quality February 2024	
2024 Clean Ports Program Utility Partnership Template		Requested in Application <i>[Please provide the number of units of mobile source equipment (by type) and chargers requested in your application.]</i>	Current Electric Fleet at time of Application Submission <i>[Please provide the number of units of mobile source equipment (by type) and chargers already in your electric fleet.]</i>
		Type and Number of Units of Electric Vehicles/Equipment: <i>(please specify the type of mobile source equipment such as dray trucks, terminal tractors, side picks, locomotives, vessels etc.)</i>	
a. Utility Provider #1		Number of DC Fast Charger Units:	
Name of the Utility Provider:		Number of Level 2 AC Charger Units:	
Utility Contact Name:			
Utility Contact Phone:			
Utility Contact Email:			

Crterios de evaluaci3n: Resumen y enfoque del proyecto

Ambos concursos, Secci3n 1.c. del Plan de Trabajo



Coordinaci3n con iniciativas complementarias

Alcance de la coordinaci3n entre el proyecto y otros programas o iniciativas m1s amplias para apoyar las actividades propuestas del proyecto o para ayudar a alcanzar los objetivos m1s amplios del programa.

Ejemplos de Concurso de Planificaci3n:

- Conexi3n entre el proyecto propuesto y los esfuerzos de planificaci3n bajo el programa de Subvenciones para la Reducci3n de la Contaminaci3n Clim1tica de la EPA (por ejemplo, planificaci3n de la participaci3n conjunta de las partes interesadas o esfuerzos anal1ticos)
- Conexi3n entre el proyecto propuesto y las inversiones complementarias de empresas, gobiernos estatales, tribales y locales, u otras organizaciones
- Conexi3n entre el proyecto propuesto y los esfuerzos de planificaci3n estatal/local

Ejemplos del concurso de tecnolog1a cero emisiones:

- Conexi3n entre el proyecto propuesto y el programa Regional Clean Hydrogen Hubs Program (H2Hubs) del Departamento de Energ1a.
- Conexi3n entre el proyecto propuesto y la pr3xima Estrategia Nacional de Corredores de Carga de Cero Emisiones.
- Conexi3n entre los elementos de la infraestructura el1ctrica propuesta y las necesidades de carga de la comunidad en general, por ejemplo, hacer que la infraestructura de carga sea accesible al p1blico.
- C3mo el proyecto complementa los proyectos financiados, o los proyectos que se est1n considerando para financiamiento, en el marco de otros programas, como el Programa de Subvenciones para la Reducci3n de la Contaminaci3n Clim1tica de la EPA o el Programa de Desarrollo de Infraestructura Portuaria de la Administraci3n Mar1tima.
- C3mo se coordina el proyecto con los proyectos en otros sitios.
- Uso de recursos apalancados de fuentes estatales, tribales, locales y privadas, incluidas empresas u otras organizaciones, para implementar el proyecto.

Crerios de evaluaci3n: Resumen y enfoque del proyecto

Solo concurso de Tecnologa ZE, Secci3n 1.d. del Plan de Trabajo



Mitigaci3n de riesgos del proyecto

- Discutir cualquier barrera potencial para la implementaci3n exitosa del proyecto y las estrategias para superar esas barreras.
- Identificar y discutir los riesgos clave que podrían conducir razonablemente a retrasos o interrupciones en el proyecto o afectar su costo y efectividad.
- Analizar hasta qu3 punto la implementaci3n de la tecnologa ZE adquirida puede verse afectada por estos riesgos.
- Identificar las estrategias que se utilizarán para mitigar cada riesgo y discutir su probable adecuaci3n.

Ejemplos de tipos de riesgos:

- Riesgos t3cnicos – preparaci3n y disponibilidad tecnologa, integraci3n de sistemas, infraestructura e ingeniera.
- Riesgos financieros – financiamiento de proyectos, estructuras regulatorias y de mercado, modelos de negocios comerciales y credibilidad y t3rminos de fuentes de costos compartidos no federales.
- Riesgos de seguridad – Identificaci3n preliminar de ciberseguridad (hardware, software, datos), seguridad f3sica y amenazas internas y externas, y planificaci3n de respuestas.
- Riesgos organizacionales – Composici3n del equipo del proyecto, estructura de gesti3n del proyecto y elementos similares.
- Riesgos de ejecuci3n – Ingeniera potencial, cronograma, adquisici3n, construcci3n, permisos, seguridad, plazos de interconexi3n y capacidad de los proveedores de servicios p3blicos, plazos para un compromiso efectivo con la mano de obra y la comunidad circundante, disponibilidad de personal calificado y elementos similares.

Crterios de evaluaci3n: Resumen y enfoque del proyecto

Solo concurso de Tecnologa ZE, Secci3n 1.e. del Plan de Trabajo



Descripci3n de la flota y la infraestructura del postulante

En la medida de lo posible, describa los detalles de los vehculos, equipos, embarcaciones e infraestructura de apoyo

- Equipos de fuente m3vil cero emisiones, equipos de suministro de vehculos el3ctricos y otros equipos de carga, equipos de energa en tierra, estaciones de servicio de hidr3geno, sistemas generadores de energa solar y e3lica, sistemas de almacenamiento de energa en bateras

Recurso:

Plantilla de solicitud complementaria opcional (hoja de c3lculo) en la p3gina web del Programa de Puertos Limpios

- Pesta3a "4a. Descripci3n de la flota" y "5. Pesta3a "Infraestructura"
- La plantilla enumera la informaci3n especfica solicitada (tambi3n se enumera en detalle en la NOFO)

Vehicle or Equipment Type (select from dropdown)	Vehicle or Equipment Subtype (select from dropdown; must select a 'Vehicle or Equipment Type' first)	Vocation (select from dropdown; onroad & vessels only)	If 'Other' Subtype or Vocation selected, please describe (Onroad, Cargo Handling Equipment, and Vessels only)	Technology Type (select from dropdown)	If 'Other' selected for Technology Type, please describe	Vehicle or Equipment Total Battery Capacity, (kWh)	Fuel Cell Capacity (kW)
Onroad	Short Haul - Combination	Drayage		New Vehicle - Battery Electric		250	NA

Type of Charger	If Level 2 or DC Fast Charging, is it ENERGY STAR certified?	EVSE or Other EV Charger Manufacturer	EVSE or Other EV Charger Model
Level 2	Yes	Manufacturer Name	Model Name
EVSE Group 1			
EVSE Group 2			
EVSE Group 3			

Type of Shore Power Connection	Total Voltage Service Provided (select from dropdown)	Total Voltage Service Provided, if not listed	Manufacturer	Model
High voltage shore power connection (HVSC)	6.6 kV	10 kV	Manufacturer Name	Model Name
Shore Power Group 1				
Shore Power Group 2				
Shore Power Group 3				

Crterios de evaluaci3n: Resultados ambientales

Ambos concursos



Productos y resultados esperados del proyecto

- Identificar los resultados y productos cuantitativos y cualitativos esperados (descritos en la NOFO), incluidas las actividades a corto y largo plazo.
- Secci3n 2.a. del Plan de Trabajo.

Medidas y plan de desempe1o

- Describir las medidas de desempe1o propuestas para seguir, medir e informar el progreso hacia el logro de los productos y resultados esperados.
- Describir el plan para seguir y medir el progreso hacia el logro de los productos y resultados esperados del proyecto y c3mo se evaluar3n los resultados del proyecto.
- Secci3n 2.b. del Plan de Trabajo.

Cronograma e hitos

- Cronograma detallado para el proyecto, incluidos los hitos para tareas espec3ficas como licitaciones, adquisiciones, instalaci3n e informes, junto con fechas estimadas de inicio y finalizaci3n.
- Incluir el tiempo programado para la preparaci3n del informe semestral y final en el cronograma del proyecto.
- Secci3n 2.c. del Plan de Trabajo.

Crterios de evaluaci3n: Resultados ambientales

Solo concurso de Tecnologa ZE, Secci3n 2.d. del Plan de Trabajo



Desguace

- El desguace es OPCIONAL
- Los postulantes que desechan el equipo existente con motor de combusti3n interna reciben puntos
- Puntos completos por desguace de 1 vehculo/equipo por cada vehculo/equipo de cero emisiones comprado
- Puntos parciales por desguace de menos de 1 vehculo/equipo por cada vehculo/equipo de cero emisiones comprado

Recurso:

Plantilla de solicitud complementaria opcional (hoja de c3lculo) en la p3gina web del Programa de Puertos Limpios

Pestaña "4b. Informaci3n de desguace"

La plantilla enumera la informaci3n especfica solicitada – se recomienda completar en la medida de lo posible

Table 6. Current Vehicle or Equipment Committed for Scrappage Information

Table 6a. Basic Vehicle Information and Place(s) of Performance | Note: Yellow fields for the Basic Information

Current Vehicle or Equipment	Corresponding New Vehicle, Equipment, or Engine (select from dropdown)	Vehicle or Equipment Type	Vehicle or Equipment Subtype	Vocation
<i>Example Old Vehicle</i>	<i>Example New Vehicle</i>	<i>Onroad</i>	<i>Short Haul - Combination</i>	<i>Drayage</i>
Current Vehicle or Equipment 1				
Current Vehicle or Equipment 2				
Current Vehicle or Equipment 3				

Table 6b. Current Vehicle or Equipment Specifications

Current Vehicle Class (Onroad Current Vehicles only)	Current Vehicle GVWR (Onroad Current Vehicle Only)	Current Vehicle or Equipment Manufacturer	Current Vehicle or Equipment Model	Current Vehicle or Equipment Model Year
<i>Class 7</i>	<i>12000</i>	<i>Manufacturer Name</i>	<i>Taurus</i>	<i>1995</i>

<https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>

Criterios de evaluación: Ambos concursos

Capacidad programática y rendimiento anterior



Requisitos de rendimiento y presentación de informes anteriores

- Enumerar hasta 5 acuerdos de asistencia financiados por el gobierno federal o no financiados por el gobierno federal que el solicitante esté realizando o haya realizado en los últimos 3 años
- Explicar si el solicitante fue capaz de gestionar y completar con éxito el trabajo y cómo lo hizo.
- Describir el historial de cumplimiento de los requisitos de presentación de informes en virtud de los acuerdos
- Si no hay rendimiento pasado relevante o disponible: la mitad de los puntos totales
- Sección 3.a. del Plan de Trabajo.

Experiencia del personal

- Descripción de los conocimientos, la experiencia, las cualificaciones y los recursos del personal y/o la capacidad de obtenerlos, para alcanzar con éxito los objetivos del proyecto.
- Se puede incluir como archivo adjunto opcional: bosquejos biográficos, incluidos los o el currículum vitae del personal clave, los gerentes y cualquier otro personal clave (no cuenta para el límite de páginas)
- Sección 3.b. del Plan de Trabajo.

Criterios de evaluación:

Justicia Ambiental y Comunidades Desventajadas

Ambos concursos



Comunidades desventajadas: áreas de incumplimiento

- Grado en que los proyectos están ubicados en condados que cumplen con la definición de comunidades desventajadas basada en el cumplimiento del criterio de que contienen ozono o PM2.5 áreas de incumplimiento o mantenimiento.

Comunidades desventajadas: áreas con problemas de sustancias tóxicas en el aire

- Grado en que los proyectos están en condados que cumplen con la definición de comunidades desventajadas según el criterio de que contienen áreas con problemas de sustancias tóxicas en el aire (alto nivel de partículas diésel)
- Sección 4.b. de Plan de Trabajo.

Recursos

- La plantilla de solicitud complementaria **automáticamente identifica** si un proyecto está en una comunidad desventajada según el condado indicado
- Lista de condados de comunidades desventajadas del Programa de Puertos Limpios 2024

State	EPA Region	County FIPS	County	Maintenance Area for Ozone or PM2.5	Nonattainment Area for Ozone or PM2.5	Severe or Extreme Nonattainment Area for Ozone	High Ambient Diesel PM Concentration
AL	4	01071	Jackson County	X			
AL	4	01073	Jefferson County	X			X
AL	4	01089	Madison County				X
AL	4	01097	Mobile County				X
AL	4	01101	Montgomery County				X

<https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>

State <i>(Select from dropdown)</i>	County <i>(Select from dropdown)</i>	Does this county contains a PM2.5 or Ozone Nonattainment Area?	Does this county contains a Severe or Extreme Ozone Nonattainment Area?	Does this county contains a PM2.5 or Ozone Maintenance Area?	Does this county contain an area with High Ambient Diesel PM Concentration?	Does this county meet the Disadvantaged Community Definition in Section IV.C.2 of the NOFO?
FL	Miami-Dade County	No	No	No	Yes	Yes
	please provide state first					
	please provide state first					
	please provide state first					
	please provide state first					

Criterios de evaluación:

Justicia Ambiental y Comunidades Desventajadas

Ambos concursos, Sección 4.c. del Plan de Trabajo.



Participación de la comunidad antes de la solicitud y durante el proyecto

Describir el compromiso significativo con las comunidades cercanas al puerto, en particular las comunidades desventajadas.

Ejemplos de participación significativa de la comunidad **antes de la solicitud**:

- Resultados de un proceso de participación comunitaria con los residentes locales para discutir las operaciones portuarias y las preocupaciones e intereses de la comunidad relacionados con la planificación del clima y la calidad del aire del puerto, como , un grupo focal, una entrevista con personas clave, una audiencia pública y/o una encuesta.
- Cualquier esfuerzo previo a la solicitud para crear un consenso de la comunidad en torno al proyecto propuesto, satisfacer los intereses de las partes interesadas del puerto y/o identificar las prioridades y beneficios de la comunidad relacionados con el proyecto.

Ejemplos de participación significativa de la comunidad **durante el proyecto**:

- Un **plan de comunicaciones** que presente un proceso para la difusión de información a la comunidad
- **Foros** para comprender cómo la comunidad ve los beneficios potenciales del proyecto y cómo pueden participar (p. ej., beneficios de salud, nuevas oportunidades de empleo)
- **Eventos de presentación, sesiones informativas, talleres, foros**, y otras actividades de divulgación para presentar el proyecto planificado para su pronta aportación y ver resultados
- Una **línea directa** o actualizaciones por mensaje de texto
- Un **punto de contacto claro para el público**, se comunica a través de boletines informativos periódicos, publicaciones en redes sociales y otras actividades de divulgación que transmiten actualizaciones del proyecto
- **Contratación de miembros de la comunidad** como personal o consultores, para contribuir con su experiencia durante todo el período del proyecto
- **Visitas in situ** para compartir actualizaciones y brindar oportunidades para que los miembros de la comunidad interactúen con el personal del puerto;
- **Honorarios** para incentivar a los miembros de la comunidad para participar en las actividades del programa, y estipendios de mitigación para cubrir gastos como el cuidado de los niños, el transporte o el acceso a Internet

Criterios de evaluación:

Justicia Ambiental y Comunidades Desventajadas

Ambos concursos, Sección 4.d. del Plan de Trabajo



Compromiso con la comunidad a largo plazo

Los postulantes deben:

(1) describir una política o proceso establecido a largo plazo para la participación significativa de la comunidad (como se define en la Sección 4.c. del plan de trabajo), particularmente con las comunidades desventajadas, para obtener la opinión de la comunidad sobre las operaciones y proyectos portuarios que afectan la calidad del aire y abordan las preocupaciones de la comunidad o, si no cuentan con dicha política o proceso,

(2) describir sus planes para establecer dicha política o proceso antes de que finalice el periodo del proyecto.

Ejemplos de participación comunitaria a largo plazo:

- Un enlace de participación comunitaria o director de un programa de equidad que es responsable de ayudar al personal portuario con su participación comunitaria a largo plazo
- Un comité asesor de la comunidad u otro foro permanente para la participación bidireccional que incluya la representación de los residentes locales y/o grupos comunitarios locales
- Un punto de contacto claro en un foro público (p. ej., línea directa, sitio web) para problemas, comentarios y quejas de la comunidad.
- Un acuerdo/compromiso de beneficios comunitarios
- Un presupuesto para apoyar la capacitación del personal en materia de participación comunitaria

Crterios de evaluaci3n: Sostenibilidad del proyecto

Ambos concursos



Inventario de referencia de fuentes m3viles portuarias para gases de efecto invernadero, PM2.5 y/o NOx

- *Concurso de Tecnologa ZE, Secci3n 5.a. del Plan de trabajo*
- Describir el inventario de referencia de las emisiones de origen m3vil portuaria de los gases de efecto invernadero, PM2,5 y/o NOx que el postulante o los socios del proyecto hayan completado 2019
- o
- Comprometerse a completar uno antes de que finalice el periodo del proyecto y describir su plan para hacerlo.

Plan para reducir las emisiones de fuentes m3viles portuarias

- *Concurso de Tecnologa ZE, Secci3n 5.b. del Plan de trabajo*
- Describir el plan disponible p3blicamente para reducir las emisiones de las fuentes m3viles portuarias que incluye objetivos espec3ficos de emisiones de gases de efecto invernadero, PM2,5 y/o NOx que el postulante o los socios del proyecto finalizaron despu3s de 2019
- o
- Comprometerse a completar uno antes de que finalice el periodo del proyecto y describir su plan para hacerlo

Concurso de planificaci3n, secci3n 5 del plan de trabajo

Describir el grado en que el solicitante y los socios del proyecto tienen la capacidad de continuar planificando actividades o implementando los resultados del proyecto de planificaci3n despu3s de que el financiamiento de la EPA para este proyecto haya terminado. Los ejemplos podr3an incluir, pero no se limitan a:

- Una descripci3n de c3mo las actividades de planificaci3n encajan en una estrategia m3s amplia y disponible p3blicamente para reducir las emisiones en el puerto.
- Una descripci3n de los planes para utilizar los resultados de las actividades de planificaci3n para implementar estrategias de reducci3n de emisiones o medidas de resiliencia.
- Una descripci3n de los planes para actualizar peri3dicamente los inventarios de emisiones.

Crterios de evaluaci3n:

Calidad del empleo y desarrollo equitativo de la fuerza laboral

Solo Concurso de Tecnologa ZE



Apoyo a empleos de alta calidad

Ejemplos de c3mo los solicitantes pueden demostrar c3mo apoyarn empleos de alta calidad incluyen, pero no se limitan a:

- Capacitar a los trabajadores en nuevos equipos/infraestructura
- Seguridad de los trabajadores
- Compromiso de los trabajadores y de los trabajadores
- Salario y beneficios

Secci3n 6.a. del plan de trabajo.

Ampliar el acceso a empleos de alta calidad

Describir en qu3 medida el proyecto propuesto ampliar3 la participaci3n de los trabajadores de las comunidades cercanas al puerto. Esto puede incluir el apalancamiento de otros recursos fuera de esta subvenci3n.

Algunos ejemplos son:

- Puntos de referencia y objetivos para capacitar y/o contratar a personas de comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos, en consonancia con la legislaci3n aplicable;
- Crear programas de tutora para aprendices o nuevos empleados que provengan de comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos para promover la retenci3n y el avance;
- Asociarse con el sistema p3blico local de fuerza laboral u organizaciones comunitarias para apoyar el reclutamiento, la contrataci3n y la retenci3n de trabajadores

Secci3n 6.b. del plan de trabajo.

Criterios de evaluación: Desarrollo de la fuerza laboral

Solo Concurso de Planificación, Sección 6 del Plan de Trabajo



Análisis del impacto de la fuerza laboral para medir el clima y la calidad del aire

- Llevar a cabo análisis de impacto en la fuerza laboral relacionados con el despliegue de la tecnología ZE u otros esfuerzos de reducción de emisiones como parte del proyecto.

Vías equitativas para el desarrollo de la fuerza laboral

- Identificar oportunidades para que las personas de comunidades desventajadas, incluidas las comunidades cercanas a los puertos, se expongan a carreras relacionadas con la calidad ambiental en los puertos, como pasantías remuneradas con el postulante o divulgación educativa relacionada con las actividades de planificación realizadas como parte del proyecto.

Las postulaciones pueden solicitar fondos para apoyar las actividades de planificación de la fuerza laboral vinculadas a una actividad propuesta, que incluyen:

- Analizar cómo la implementación de las recomendaciones de las actividades de planificación podría afectar a la fuerza laboral actual.
- Llevar a cabo evaluaciones detalladas de las necesidades basadas en el trabajo y las habilidades
- Identificar fuentes adicionales de financiamiento para programas de desarrollo de la fuerza laboral, incluidos modelos de alta calidad que aumenten la accesibilidad para las personas de comunidades cercanas al puerto, como los programas de aprendizaje previo.
- Identificar y construir relaciones con los socios necesarios para las actividades de desarrollo de la fuerza laboral en el puerto.

Criterios de evaluación: Proyecto de Resiliencia a los Impactos Climáticos

Solo Concurso de tecnología ZE, Sección 7 del Plan de Trabajo



Identificar específicamente cómo se protegerán las tecnologías financiadas por subvenciones (equipos, vehículos, infraestructura, etc.) de los fenómenos meteorológicos extremos y otros fenómenos relacionados con el clima.

Ejemplos:

La evaluación de la vulnerabilidad del proyecto a los impactos climáticos puede incorporarse a la planificación, el diseño y la supervisión del proyecto, como las decisiones de ubicación y los planes operativos.

- Garantizar que las flotas y los equipos estén protegidos de impactos como inundaciones, aumento del nivel del mar, incendios forestales, calor y sequía, y proteger la infraestructura de los daños causados por las tormentas. Por ejemplo:
 - Elevar las áreas donde se almacenarán o cargarán los equipos por encima del nivel de la marejada
 - Alojarse dentro de estructuras resistentes a la acción del viento y las olas
 - Uso de técnicas de canalización de aguas pluviales para desviar los flujos lejos de los equipos.

Criterios de evaluación: Ambos concursos

Presupuesto



Detalle del presupuesto

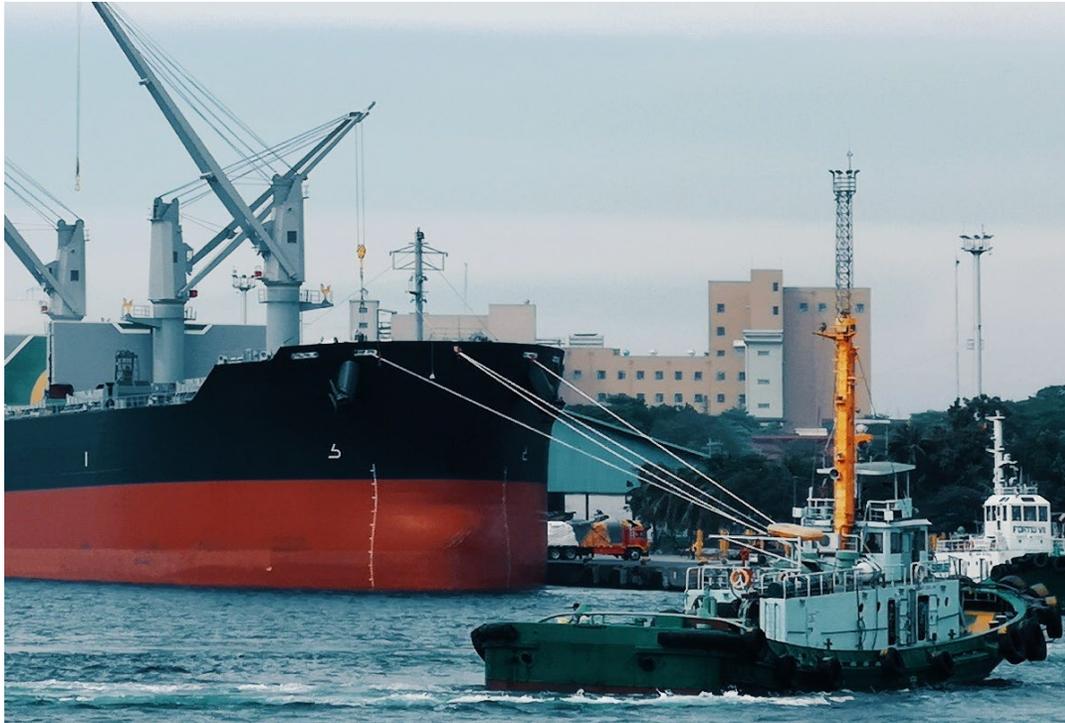
- Proporcionar un desglose detallado por tipo de financiación
- Concurso de Tecnología ZE:
 - Especificar claramente la cantidad de fondos federales y todo costo obligatorio o voluntario compartido en cada categoría presupuestaria
- Concurso de Tecnología ZE, Sección 8.a; Concurso de planificación, Sección 7.a del Plan de Trabajo.

Gastos de los fondos concedidos

- Proporcionar una descripción detallada del enfoque, los procedimientos y los controles para garantizar que los fondos de la subvención otorgados se gasten de manera oportuna y eficiente.
- Concurso de Tecnología ZE, Sección 8.b. del Plan de Trabajo; Concurso de planificación, Sección 7.b del Plan de Trabajo.

Razonabilidad de los costos

- Descripción detallada de cada costo detallado, incluida la forma en que cada costo se relaciona con la narrativa del proyecto y las actividades específicas
- Concurso de Tecnología ZE:
 - Describir la medida en que el postulante cumple con el prorrateo objetivo entre las categorías de costos (es decir, al menos el 50% de los fondos para gastos relacionados con la compra e instalación de equipos ZE o infraestructura de energía en tierra para buques).
 - Descripción detallada de cómo el postulante obtendrá costos compartidos y los recursos aprovechados, y cómo se utilizarán los fondos de costos compartidos y los recursos aprovechados.
- Concurso de Planificación:
 - Se evaluará lo razonable del costo en función de la cantidad de elementos de planificación incluidos, el alcance de la labor de planificación propuesta y la profundidad propuesta de la labor de planificación.
- Concurso de Tecnología ZE, Sección 8.c. del Plan de Trabajo; Concurso de planificación, Sección 7.c del Plan de Trabajo.



Proceso de Presentación y Selección de Solicitudes

Cómo postular



1. Registre su organización en Grants.gov y SAM.gov



2. Prepare el paquete de postulación



3. Envíe un aviso de intención informal **opcional** para postular antes del 28 de marzo de 2024 a cleanports@epa.gov



4. Envíe el paquete de solicitud en Grants.gov antes del 28 de mayo a las 11:59PM ET



1. Registre su organización en Grants.gov y SAM.gov



Todas las solicitudes de subvención de la EPA se presentan en línea. Los postulantes deben estar registrados en dos sistemas gubernamentales para solicitar subvenciones de la EPA:

- El sistema de gestión de adjudicaciones (**SAM.gov**) registra organizaciones para realizar negocios con el Gobierno de los EE. UU., lo que incluye subvenciones federales.
- **Grants.gov** es el sistema oficial para gestionar todas las solicitudes de subvenciones federales.



Comience temprano: Completar el proceso de registro suele tardar un mínimo de 10 días hábiles. Puede llevar mucho más tiempo, especialmente si hay errores o inconsistencias en la información presentada.

Estos dos sistemas comparten información. Juntos, brindan acceso a todo lo necesario para identificar oportunidades de subvenciones federales y completar el proceso de solicitud en línea.

Nota: Se accede a ambos sistemas a través de una única cuenta de usuario configurada en Login.gov. Crear una cuenta Login.gov es fácil. Si no tiene una cuenta Login.gov, se le pedirá que cree una cuando se registre en SAM.gov o Grants.gov.



1. Registre su organización en Grants.gov y SAM.gov



Obtain Unique Entity Identifier (UEI)



Paso 1. Registre su organización en SAM.gov

- Los solicitantes deben registrarse en SAM.gov para obtener un Identificador Único de Entidad (UEI), que es un identificador alfanumérico de 12 caracteres asignado a cada organización única. No hay que pagar por registrarse en SAM.gov y el registro debe renovarse anualmente.
- El registro en SAM.gov requiere proporcionar afirmaciones, representaciones y certificaciones, y otra información para que el gobierno federal pueda verificar la existencia y singularidad de la organización. **Vaya a la página Registro de entidades SAM.gov para comenzar.**
- Las organizaciones deberán designar un punto de contacto de comercio electrónico (EBiz POC). Una vez autenticada la información enviada a través del proceso de registro, el POC de EBiz recibirá un correo electrónico de SAM.gov indicando que el registro está activo.

Los paquetes de solicitud deben enviarse a la EPA a través de Grants.gov a más tardar el 5/28/24 a las 11:59 p.m. ET.

Para obtener más información, visite <https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>.

Register POC & Create Profile with UEI



Paso 2. Crear una cuenta de usuario y un perfil de solicitante en Grants.gov

Después de obtener una UEI, el solicitante debe crear un perfil en Grants.gov en 2 pasos:

- Cree una cuenta de usuario en Grants.gov con la misma dirección de correo electrónico utilizada por el EBiz POC en SAM.gov.
- Cree el perfil del postulante en Grants.gov utilizando el comando UEI obtenido en SAM.gov.

Paso 3. Crear cuentas de Grants.gov individuales para los miembros de la organización

Paso 4. Aprenda a usar Workspace en Grants.gov

Para obtener información más detallada, visite:

www.epa.gov/grants/how-register-apply-grants



2. Preparar el paquete de solicitud



Archivos adjuntos de la solicitud:

- Formulario estándar SF 424 – Solicitud de Asistencia Federal
- Formulario estándar SF 424A – Información presupuestaria para programas que no son de construcción
- Formulario de la EPA 4700-4 – Revisión de cumplimiento previa a la adjudicación
- Formulario de contactos clave de la EPA – Formulario de contactos clave
- Ejemplo de narrativa del proyecto del Programa de Puertos Limpios 2024:
 - Concurso de Despliegue de Tecnología de Cero Emisiones
 - Concurso de Planificación del Clima y la Calidad del Aire
- Opcional pero muy recomendable: Plantilla de solicitud complementaria del Programa de Puertos Limpios 2024
- Opcional: Plantilla de asociación de servicios públicos del Programa de Puertos Limpios 2024



2. Preparar el paquete de solicitud



Beneficios de usar la plantilla de solicitud complementaria del Programa de Puertos Limpios 2024:

- Claridad sobre el tipo de información que la EPA está buscando
- La información introducida se copiará automáticamente en otras partes relevantes de la plantilla (por ejemplo, la información del vehículo nuevo se copiará automáticamente en la tabla de desguace)
- La plantilla determina automáticamente si la(s) ubicación(es) del proyecto se encuentra(n) en comunidades desventajadas



3. Presentar un Aviso Opcional de Intención de postular



Instrucciones sobre cómo presentar un aviso opcional de una Intención de Postular:

- Utilice la línea de asunto "Aviso de Intención de Postular: Despliegue de Tecnología de Cero Emisiones" y/o "Aviso de Intención de Postular: Planificación del Clima y la Calidad del Aire".
- Incluya en el cuerpo del correo electrónico:
 - Nombre del solicitante
 - Monto estimado en dólares de la solicitud de financiamiento anticipada
 - 1-2 frases que resuman el proyecto (si se conocen)
- **Enviar por correo electrónico a cleanports@epa.gov antes del 28 de marzo de 2024**
- La presentación de la intención de postular es opcional y no vinculante; es una herramienta de gestión de procesos que permitirá a la EPA prever mejor el tiempo total del personal requerido para la revisión, evaluación y selección eficientes de las solicitudes presentadas.



4. Enviar paquete de solicitud

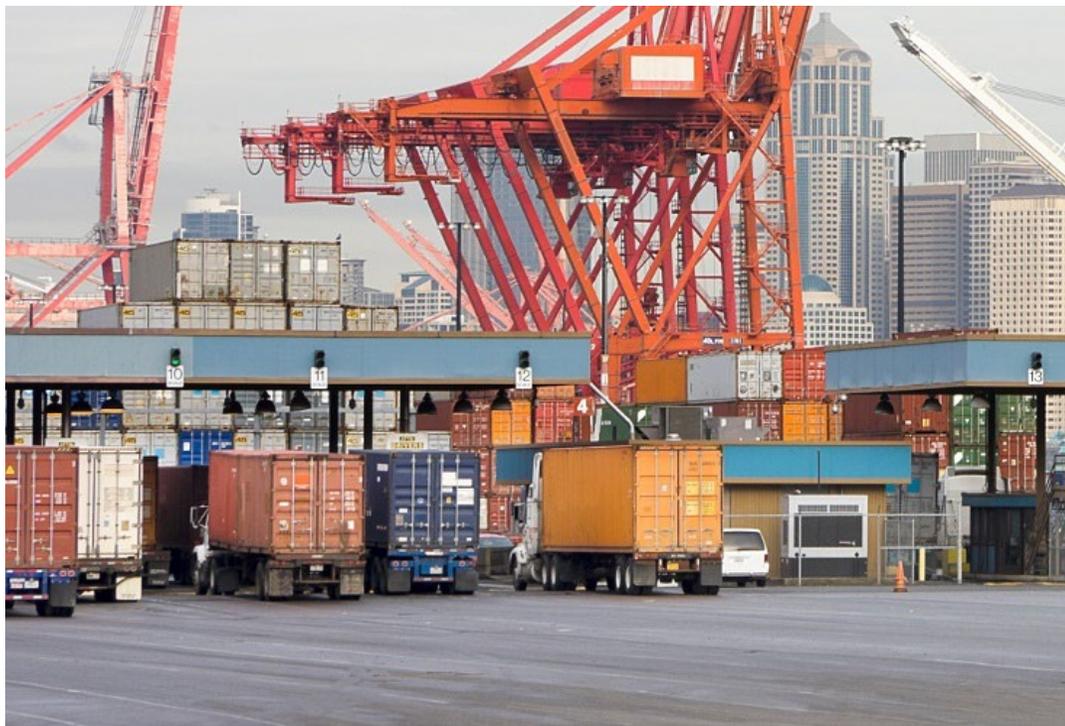
The screenshot shows the Grants.gov website interface. At the top left is the Grants.gov logo with the tagline "FIND. APPLY. SUCCEED." Below the logo is a navigation menu with items: Home, Learn Grants, Search Grants, Applicants, Grantors, System-To-System, Forms, Connect, and Support. A light blue banner contains an information icon and the heading "Informative status", followed by a reminder about federal financial assistance recipients and a link to a "latest blog post". Below this is a white box with the heading "Your Team. Your Workspace." and text describing the Grants.gov Workspace. On the right side of the screenshot, a red callout box with a white exclamation mark contains the text: "Envíe el paquete de solicitud antes del 28 de mayo a 11:59PM ET".

Los paquetes de solicitud deben enviarse a la EPA a través de Grants.gov a más tardar el 28 de mayo a las 11:59PM ET
Para obtener más información, visite <https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>

Fechas importantes



28 de febrero de 2024	Inicio de Notificaciones de Oportunidades de Financiamiento (NOFO) del Programa de Puertos Limpios Avisos
28 de marzo 2024	Aviso opcional de intención de postular debido a cleanports@epa.gov
Marzo – Mayo 2024	Seminarios web adicionales sobre las oportunidades de financiamiento del Programa de Puertos Limpios <i>Puede encontrar más información en el sitio web https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports en la sección 'Eventos Educativos'</i>
6 de mayo de 2024	Fecha límite para enviar preguntas
28 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m., hora local del Este	NOFO cierra – Fecha límite de solicitud <i>Los paquetes de solicitud deben enviarse electrónicamente a la EPA a través de Grants.gov (www.grants.gov) a más tardar el 28 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m. hora local del Este (ET) para ser considerado para el financiamiento</i>
Agosto – Septiembre 2024	Notificación anticipada de selección
Diciembre 2024	Adjudicaciones anticipadas



Recursos para desarrollar solicitudes y proyectos

Área Web de Mejores Prácticas



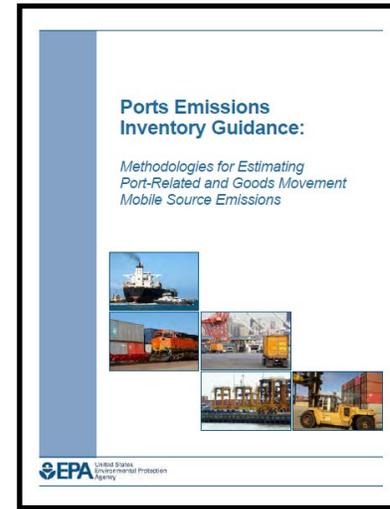
- Mejores prácticas de aire limpio en general y para cada sector de fuentes móviles:
 - Planificación de todo el puerto
 - Camiones de acarreo
 - Instalaciones ferroviarias
 - Buques marítimos
 - Equipos de manipulación de carga
 - Embarcación portuaria
- Información:
 - Reseña de la práctica
 - Recursos técnicos
 - Consejos sobre objetivos de rendimiento y recopilación de datos
 - Ejemplos de la vida real

The screenshot shows the EPA website's 'Ports Initiative' section. At the top left is the EPA logo and 'United States Environmental Protection Agency'. A search bar is on the top right. A navigation bar includes 'Environmental Topics', 'Laws & Regulations', 'Report a Violation', and 'About EPA'. The main heading is 'Ports Initiative' with a 'CONTACT US' link. A sidebar on the left lists various resources, with 'Best Clean Air Practices' highlighted. The main content area features the title 'Best Clean Air Practices for Port Operations' and a grid of sub-topics: Best Clean Air Practices, Port-wide Planning, Drayage Trucks, Rail Facilities, Ocean-Going Vessels, Cargo-Handling Equipment, and Harbor Craft. Below the title is a paragraph explaining the purpose of the series and a photo of a port with a caption about diesel exhaust. At the bottom, there is a URL: www.epa.gov/ports-initiative/best-clean-air-practices-port-operations

Mejores prácticas de planificación en todo el puerto para mejorar la calidad del aire

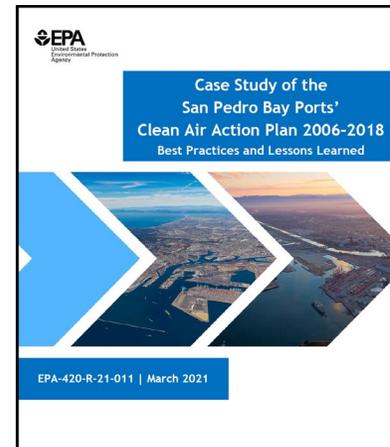


- Desarrollar un inventario de emisiones
- Mejorar la colaboración entre la comunidad y el puerto
- Desarrollar un plan para reducir las emisiones
- NUEVO: Aumentar la resiliencia de los puertos a los impactos del cambio climático
- Solicitar financiamiento para implementar estrategias de aire limpio



Guía del Inventario de Emisiones Portuarias

<https://www.epa.gov/ports-initiative/port-and-goods-movement-emission-inventories>



Estudio de caso sobre el Plan de Acción de Aire Limpio de los Puertos de la Bahía de San Pedro

www.epa.gov/ports-initiative/san-pedro-bay-ports-clean-air-action-plan-best-practices-and-lessons-learned

<https://www.epa.gov/ports-initiative/best-port-wide-planning-practices-improve-air-quality>

Mapa interactivo que destaca las prácticas de aire limpio en los puertos



Clean Air Practices at Ports

This [EPA Ports Initiative Clean Air Practices at Ports](#) tool brings together real-world examples of emissions reduction activities as well as key practices highlighted in the [Best Port-Wide Planning Practices to Improve Air Quality](#) webpage. These data were gathered from a review of public websites and EPA's [Diesel Emissions Reduction Act \(DERA\) grant funding](#) for the ports featured in the Bureau of Transportation Statistics' Port Performance Freight Statistics: Annual Report to Congress from [2018](#), [2019](#) and [2020](#). To see examples of where each practice is in place, select a button below the map. To learn details about a specific port's practices, select a port on the map and then click on the "Go to Port Profile" button.

Questions or comments? Contact us at talkaboutports@epa.gov.

Navigation tabs: About | **National Map** | Summary Table

Interactive buttons on the right side of the map:

- Go to Port Profile
- Export Summary
- Export Full Dataset
- Clear Selections

Legend for Emissions Reduction Activities:

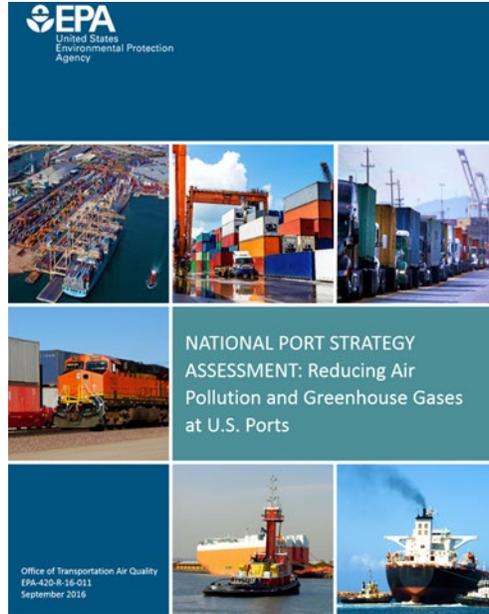
- Emissions Inventory (Yellow)
- Emissions Reduction Target (Orange)
- All Emission Reduction Activities (Purple)
- Zero Emission Activities (Light Purple)
- DERA-Funded Project* (Green)

Legend for Community Engagement:

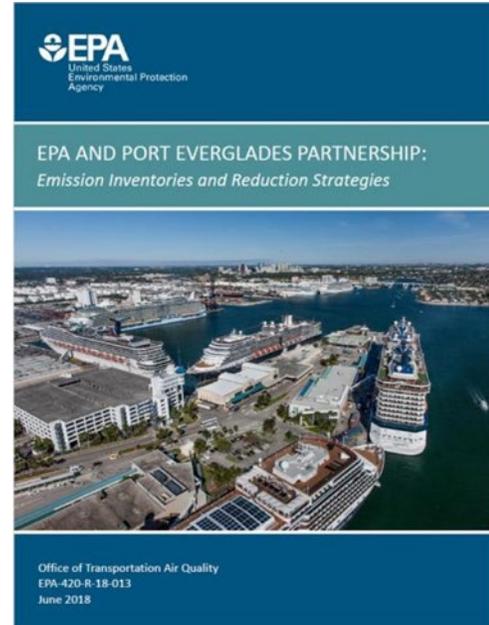
- Community Engagement Policy (Blue)
- Forum for Public Comments (Light Blue)
- Point of Contact for Community (Light Blue)

www.epa.gov/ports-initiative/best-port-wide-planning-practices-improve-air-quality

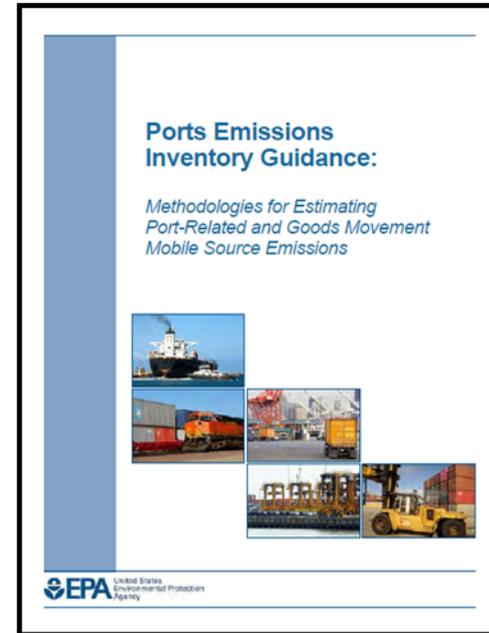
Herramientas para ayudar a identificar inversiones en infraestructuras inteligentes



Evaluación de la Estrategia Portuaria Nacional: Reducción de la Contaminación del Aire y los Gases de Efecto Invernadero en los Puertos de los Estados Unidos
Septiembre 2016
www.epa.gov/ports-initiative/national-port-strategy-assessment-reducing-air-pollution-and-greenhouse-gases-us



El informe de la EPA y Port Everglades aclara los nuevos métodos para analizar las posibles reducciones de la contaminación del aire
Junio 2018
www.epa.gov/ports-initiative/epa-and-port-everglades-partnership-emission-inventories-and-reduction-strategies



Guía para el inventario de emisiones portuarias: metodologías para estimar las emisiones de fuentes móviles relacionadas con los puertos y el movimiento de mercancías, Abril 2022
<https://www.epa.gov/ports-initiative/port-and-goods-movement-emission-inventories>



El informe Shorepower caracteriza los aspectos técnicos y operativos de los sistemas de energía costera, Diciembre 2022
<https://www.epa.gov/ports-initiative/shore-power-technology-assessment-us-ports>

Actualización 2022: Evaluación y calculadora de la tecnología de energía en tierra



- Información sobre nuevos proyectos, normas, reglamentos, preparación de buques, costos
- Lecciones aprendidas en Los Ángeles, Hueneme, Seattle y NY/NJ
- Calculadora actualizada con nuevos factores de emisión y opciones ampliadas para los tipos de embarcaciones y combustibles para estimar mejor las reducciones de emisiones de la energía en tierra.

Superposición de sistemas de conexión a tierra de alta tensión (HVSC) instalados y planificados y subregiones eGRID.

Promover la colaboración entre la comunidad y el puerto para una planificación eficaz

EPA
CLEAN
PORTS
PROGRAM

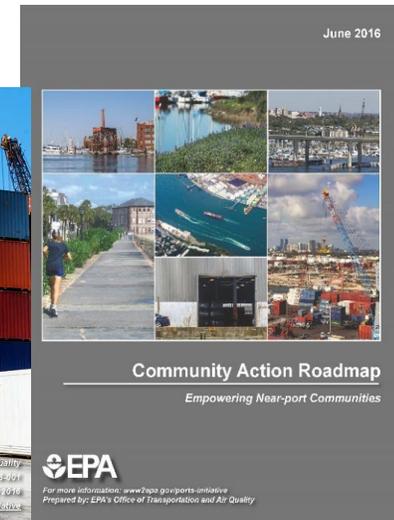
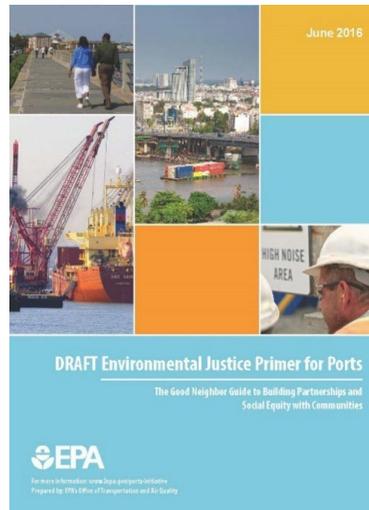


Excursión al Puerto de Savannah

- Herramientas y formación:
 - **Cartilla de Puertos para Comunidades**
 - **Hoja de ruta de acción comunitaria**
 - **Introducción de Justicia Ambiental para Puertos**, incluyendo la Hoja de Ruta del Buen Vecino
- Casos prácticos: Providence (Región 1), Wilmington (Región 3), Savannah (Región 4), New Orleans (Región 6), Los Angeles y Long Beach (Región 9), Seattle (Región 10)



Formación colaborativa



Oportunidades complementarias de financiamiento: ¡Abiertas ahora!



- [Programa de Desarrollo de Infraestructura Portuaria \(PIDP\)](#)
 - **Concurso de 500 millones de dólares** para proyectos que mejoren la seguridad, la eficiencia o la fiabilidad del movimiento de mercancías dentro, fuera, alrededor o dentro de un puerto. *Fecha límite: 10 de mayo*
- [Subvenciones para reducir la contaminación climática \(CPRG\)](#)
 - **Concurso de 4,300 millones de dólares** para que los estados, los gobiernos locales, las tribus y los territorios financien políticas y programas para reducir la contaminación climática. *Fecha límite: 1 de abril*
 - **Concurso de 300 millones de dólares** para que solo las tribus y los territorios financien políticas y programas para reducir la contaminación climática. *Fecha límite: 1 de mayo*
- Oportunidades de financiación adicionales para los puertos
 - [Oportunidades de financiamiento federal para tecnologías de emisiones bajas o cero en puertos](#)
 - [Lista de oportunidades de financiamiento para puertos y comunidades cerca de puertos](#)



- Próximos seminarios web de la Oficina de Subvenciones e Inhabilitación de la EPA para los solicitantes de subvenciones:
 - [Seminario web sobre el proceso de concursos](#) (26 de marzo, 1-2 PM ET): Reseña del proceso de concurso, desde la solicitud hasta la evaluación y la selección.
 - [Seminario web de adquisiciones, subadjudicaciones y costos de apoyo a los participantes](#) (27 de marzo, 11:30 AM-1 PM ET): Normas y requisitos para adquisiciones
 - [Nuevo Seminario web de términos y condiciones de la subvención Davis-Bacon de la EPA](#) (28 de marzo, 12:30-1:30 PM ET): Nuevos términos y condiciones requeridas para actividades de construcción
 - Además de grabaciones de seminarios web anteriores sobre tasas de costos indirectos, proceso de concursos, términos y condiciones de subvenciones, y más en la [Seminarios web sobre subvenciones de la EPA](#)
- [Seminarios web de iniciativa de puertos](#): Vea grabaciones de eventos pasados y manténgase actualizado sobre los próximos seminarios web

Fechas importantes



28 de febrero de 2024	Apertura de Notificaciones de Oportunidades de Financiamiento (NOFO) del Programa de Puertos Limpios
28 de marzo de 2024	Aviso opcional de intención de postular debido a cleanports@epa.gov
Marzo – Mayo 2024	Seminarios web adicionales sobre las oportunidades de financiamiento del Programa de Puertos Limpios <i>Puede encontrar más información en el sitio web https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports en la sección "Eventos educativos"</i>
6 de mayo de 2024	Fecha límite para enviar preguntas
28 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m. ET	NOFO cierra – Fecha límite de solicitud <i>Los paquetes de solicitud deben enviarse electrónicamente a la EPA a través de Grants.gov (www.grants.gov) a más tardar el 28 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m. hora local del Este (ET) para ser considerado para su financiamiento</i>
Agosto – Septiembre 2024	Notificación anticipada de selección
Diciembre 2024	Adjudicaciones anticipados



¿Tiene preguntas?

Fechas importantes



28 de febrero de 2024	Apertura de Notificaciones de Oportunidades de Financiamiento (NOFO) del Programa de Puertos Limpios
28 de marzo de 2024	Aviso opcional de intención de postular debido a cleanports@epa.gov
Marzo – Mayo 2024	Seminarios web adicionales sobre las oportunidades de financiamiento del Programa de Puertos Limpios <i>Puede encontrar más información en el sitio web https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports en la sección "Eventos educativos"</i>
6 de mayo de 2024	Fecha límite para enviar preguntas
28 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m. ET	NOFO cierra – Fecha límite de solicitud <i>Los paquetes de solicitud deben enviarse electrónicamente a la EPA a través de Grants.gov (www.grants.gov) a más tardar el 28 de mayo de 2024 a las 11:59 p.m. hora local del Este (ET) para ser considerado para su financiamiento</i>
Agosto – Septiembre 2024	Notificación anticipada de selección
Diciembre 2024	Adjudicaciones anticipadas

Estamos en contacto



- **Para obtener más información sobre el Programa de Puertos Limpios, visite:** <https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>
- **Si tiene preguntas sobre el Programa de Puertos Limpios, envíe un correo electrónico a:** cleanports@epa.gov
 - La fecha límite para enviar preguntas sobre las oportunidades de financiamiento del Programa de Puertos Limpios es 6 de mayo de 2024
- **Sitio web del Programa de Puertos Limpios de la EPA y suscripción al boletín:** <https://www.epa.gov/ports-initiative/cleanports>