



伊頓和帕利塞德火災臨時區

美國環保署（EPA）和有毒物質控制部門（DTSC）正在評估並清除受到伊頓和帕利塞德火災影響的財產中的家庭危險物質（HHM），這屬於第一階段工作的一部分。

環保署从火灾区域收集家庭危险物质，并将其运送到被称为临时区的受控环境中。到达后，环保署会安全地包装并运输这些物质到适当的处置设施。

為安全地分類和包裝這些物質，已設立了四個臨時區。



家庭危險物質（HHM）在臨時區被分類為相似的物質流。



空罐會被標記並在清理過的物業前收集，等待稍後取走。

伊頓火災臨時區：

- 阿蘇薩（拉裡奧）山麓大道西 15701 號
- 阿爾塔迪納門多西諾街東 1456 號（阿爾塔迪納練習場）

帕利塞德火災臨時區：

- 太平洋海岸高速公路與特梅斯卡爾峽谷路交叉口（威爾·羅傑斯州立海灘停車場）
- 太平洋海岸高速公路與托潘加峽谷大道交叉口（托潘加）

像油漆、氣霧劑、機油、電池、殺蟲劑、清潔劑和溶劑等物質被從財產中收集並包裝。

該區域將恢復至原始狀態。

請查看此資訊單的背面，瞭解有關安全和處理流程的詳細資訊。

鋰離子電池的處理：

- 鋰離子電池是一種特殊的高危物質，環保署正在安全地從燒毀的電動和混合動力汽車及受災財產中移除這些電池。
- 經過培訓的工作人員使用重型機械移除燒毀車輛的車頂，並將車輛翻轉以暴露電池組。工作人員將電池從車輛中鏟入金屬桶中，安全運輸至臨時處理區。
- 較大的能源存儲電池（帶有火災損壞的外殼）由電工檢查並包裹好，以便安全運輸到家庭危險物質臨時區的專用部分。
- 在臨時區，鋰離子電池會在鹽水溶液中進行去能處理。然後，電池會被以下方式處理：
 - 在受控、襯墊區域內通過滾筒壓平，或
 - 直接被粉碎並送入鋼桶中。
- 此時，已去能並壓平的電池不再保持電荷，可以被運送至外部處置設施進行處理。



- A. 挖掘機打開電動汽車的電池組。
- B. 工作人員將電池封存在襯墊桶中，以便安全運輸至臨時區。
- C. 電池移除後，工作人員會在電動汽車上標記白色閃電標誌。

洛磯山麓野火
處置路線圖



對於環保署第一階段工作的疑問：
訪問環保署網站：epa.gov/california-wildfires
撥打熱線電話：1-833-R9-USEPA
(1-833-798-7372)
電子郵件：EPALAWildfiresInfo@epa.gov

有健康疑問嗎？
訪問洛杉磯公共衛生局網站：
publichealth.lacounty.gov/media/Wildfire
或撥打 833-540-0473



家庭危險物質移除 (HHM)、包裝和運輸:

- 環保署和有毒物質控制部門 (DTSC) 從燒毀區域收集、分類並將家庭危險物質雙重包裝。這些袋子被運送到臨時處理區。
- 處理和分類物質時，專門的危險物質工作人員會穿戴適當的個人防護裝備 (PPE)。



處置路線 洛杉磯野火

